



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.**

**PROGRAMACIÓN DE BUQUES**

**PLANEACIÓN 04 DE JULIO DEL 2025**

**MUELLES PÚBLICOS, MUELLES 5, 6, 8, 9 Y MUELLE DE CRUCEROS.**

**PUERTO PROGRESO.**

| <b>MUELLE 3</b>         |                    |  |                              |                                   |               |                       |                                  |
|-------------------------|--------------------|--|------------------------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------|----------------------------------|
| <b>FECHA DE ATRAQUE</b> | <b>DÍAS DE OP.</b> | <b>BUQUE</b>                                 | <b>AGENCIA CONSIGNATARIA</b> | <b>PRODUCTO</b>                   | <b>ARRIBO</b> | <b>DÍAS DE FONDEO</b> | <b>EMPRESA Y CONSIDERACIONES</b> |
| 02 JUL AM<br>04 JUL AM  | 2                  | WAIMEA                                       | MULTISUR                     | 36,000 TONS DE CLINKER            | 27 JUN PM     | <b>POR ARRIBAR</b>    | <b>CLINKER ENMIENDA DE M7</b>    |
| 04 JUL AM<br>08 JUL PM  | 4.1                | BARNACLE                                     | PATRON                       | <b>13,000 TONS DE AZUCAR EXPO</b> | 01 JUL AM     | <b>POR ARRIBAR</b>    |                                  |
| 14 JUL PM<br>16 JUL AM  | 1.5                | FLAG FILIA                                   | MULTISUR                     | <b>10,000 TONS DE TRIGO</b>       | 14 JUL PM     | <b>POR ARRIBAR</b>    |                                  |
| 23 JUL AM<br>25 JUL AM  | 3 + 2              | LORENZO                                      | MULTISUR                     | 38,500 TONS                       | 14 JUL AM     | <b>POR ARRIBAR</b>    | <b>CLINKER ENMIENDA DE M7</b>    |
| <b>MUELLE 4</b>         |                    |  |                              |                                   |               |                       |                                  |
| 08 JUL AM<br>10 JUL AM  | 2                  | ATENEA                                       | JBB                          | 1,800 TONS DE PIENSO PORCINO EXPO | 8 JUL AM      | <b>POR ARRIBAR</b>    |                                  |
| 10 JUL AM<br>12 JUL AM  | 2                  | BALAM  | JBB                          | 1,800 TONS ALIMENTO PARA CERDO    | 09 JUL AM     | <b>POR ARRIBAR</b>    |                                  |
| <b>MUELLE 5</b>         |                    |  |                              |                                   |               |                       |                                  |
| 04 JUL PM<br>07 JUL AM  | 8 HRS              | GUADALUPE                                    | L PENINSULAR                 | CARGA CONTENERIZADA               | 04 JUL PM     | <b>POR ARRIBAR</b>    |                                  |
| 08 JUL AM<br>08 JUL PM  | 8 HRS              | CONSHIP ART                                  | ALTAMARITIM A                | CARGA CONTENERIZADA               | 08 JUL AM     | <b>POR ARRIBAR</b>    |                                  |
| <b>MUELLE 7</b>         |                    |  |                              |                                   |               |                       |                                  |
| 02 JUL PM<br>04 JUL PM  | 2                  | AEGEN STAR/<br>CMC ANCUT/<br>SILVER GERTRUDE | NAVECOP A/MARITIM EX         | 30 DU 28 PP Y 90 TBO              | PD            | <b>POR ARRIBAR</b>    | PEMEX                            |



|                        |           |                                |               |   |           |                        |  |
|------------------------|-----------|--------------------------------|---------------|---|-----------|------------------------|--|
| 04 JUL PM<br>05 JUL PM | 1         | GARDINER                       | MARITIME<br>X | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 04 JUL PM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 05 JUL PM<br>06 JUL AM | 16<br>HRS | MSC<br>CANBERRA III            | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 02 JUL PM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 06 JUL AM<br>09 JUL AM | 3         | CMC ANCUT<br>/TBN/CABOTA<br>JE | PD            | 48 PP, 55 REG<br>40 DU Y 40 TBO           | PD        | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 09 JUL AM<br>10 JUL AM | 1         | MSC SAGITTA<br>III             | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZAD<br>A                | 08 JUL PM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 10 JUL AM<br>11 JUL AM | 1.5       | TBN                            | PD            | 40 DU Y 40 TBO                            |           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 11 JUL PM<br>12 JUL PM | 1         | MAERSK<br>NAKURU               | MARITIME<br>X | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 11 JUL PM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 12 JUL PM<br>14 JUL PM | 2         | TBN/TBN                        | PD            | 90 REG, 20 PP,<br>70 DU, 90 TBO           | PD        | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 14 JUL PM<br>15 JUL AM | 16<br>HRS | THEODOR                        | MARITIME<br>X | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 13 JUL PM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 15 JUL PM<br>16 JUL PM | 1         | MSC<br>RESILIENT III           | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 15 JUL PM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 16 JUL PM<br>17 JUL AM | 8<br>HRS  | ELBBRIDGE                      | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 11 JUL AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 17 JUL AM<br>19 JUL AM | 2         | TBN/TBN                        | PD            | 50 REG, 55 PP,<br>70 DU, 70 TBO           | PD        | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 19 JUL AM<br>20 JUL AM | 1         | GARDINER                       | MARITIME<br>X | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 18 JUL PM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 20 JUL AM<br>23 JUL AM | 3 + 2     | LORENZO                        | MULTISUR      | 38,500 TONS                               | 14 JUL AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 23 JUL AM<br>25 JUL AM | 2         | CLEAR OCEAN<br>MARY/TBN        | PD            | 80 REG, 60 PP,<br>60 DU, 70 TBO           | PD        | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 25 JUL AM<br>25 JUL PM | 16<br>HRS | CONSHIP<br>REX II              | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 23 JUL AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 25 JUL PM<br>26 JUL AM | 16<br>HRS | MSC DON<br>GIOVANNI            | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 22 JUL PM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 26 JUL AM<br>27 JUL AM | 1         | MAERSK<br>NAKURU               | MARITIME<br>X | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 25 JUL PM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
|                        | 2         |                                | VENTANA       |   |           |                        |  |
| 29 JUL AM<br>31 JUL AM | 2         | TBN/TBN                        | PD            | 30 TBO                                    | PD        | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 31 JUL AM<br>31 JUL PM | 16<br>HRS | MSC<br>NADRIELY                | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 29 JUL AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 31 JUL PM<br>01 AGO AM | 16<br>HRS | ELBBRIDGE                      | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 30 JUL AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 04 AGO AM<br>06 AGO AM | 2         | TBN/TBN                        | PD            | 100 REG, 30 PP,<br>70 DU, 40 TBO          | PD        | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 06 AGO AM<br>06 AGO PM | 1         | THEODOR                        | MARITIME<br>X | CARGA<br>CONTENERIZADA                    | 05 AGO AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| <b>MUELLE 8</b>        |           |                                |               |   |           |                        |  |
| 01 JUN PM<br>04 JUL PM | 3         | ULTRA<br>OSORNO                | JBB           | 34,000 TON SOYA<br>BRASILEÑA              | 29 JUN PM | <b>OPERANDO</b>        |  |
| 04 JUL PM<br>07 JUL AM | 2.5       | SUMMER SEA                     | MULTISUR      | 34,000 TONS DE<br>MAIZ AMARILLO Y<br>SOYA | 03 JUL AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 07 JUL AM<br>08 JUL AM | 1         | ULTRA<br>FOREST                | JBB           | 10,000 TON MAIZ<br>AMARILLO               | 04 JUL AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |
| 08 JUL AM<br>10 JUL PM | 2.5       | STEEL<br>MAXIMUS               | MULTISUR      | 34,000 TON MAIZ<br>AMARILLO               | 04 JUL PM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> |  |



|   |     |                        |             |  |           |                    |                     |
|---|-----|------------------------|-------------|--|-----------|--------------------|---------------------|
| 10 JUL AM<br>13 JUL PM  | 2.5 | PETRA                  | MULTISUR    | 32,000 TONS DE TRIGO                     | 11 JUL AM | <b>POR ARRIBAR</b> |                     |
| 13 JUL PM<br>16 JUL AM  | 2.5 | IRIS K                 | MULTISUR    | 29,000 TONS DE MAIZ AMARILLO Y 5,000 DDG | 11 JUL PM | <b>POR ARRIBAR</b> |                     |
| 16 JUL PM<br>19 JUL AM  | 2.5 | LOW LANDS DIAMOND      | MULTISUR    | 34,000 TONS MAIZ AMARILLO Y SOYA         | 16 JUL AM | <b>POR ARRIBAR</b> |                     |
| <b>PEMEX-MUELLE 9</b>   |     |                        |             |  |           |                    |                     |
| <b>PROGRAMA OPERATIVO DIARIO TRAFICO MARITIMO LITORAL DEL GOLFO RASP PROGRESO</b> |     |                        |             |  |           |                    |                     |
| 01 JUL AM<br>04 JUL PM  | 3.5 | JAGUAROUND I           | PEMEX       | 80 REG, 90 DU, 30 PP, 30 TBO             |           | <b>OPERANDO</b>    |                     |
| 04 JUL PM<br>08 JUL PM  | 4   | HAFNIA CRUX            | PEMEX       | 90 REG, 90 DU, 30 PP, 30 TBO             |           | <b>FONDEADO</b>    |                     |
| 08 JUL PM<br>09 JUL PM  | 1   | CMC ANDCUT             | PEMEX       | 20 TBO                                   |           | <b>FONDEADO</b>    |                     |
| <b>PEMEX-BUQUES PROPIOS CON PROGRAMA PARA MUELLE 7</b>                            |     |                        |             |  |           |                    |                     |
| <b>DUQUE 1</b>  |     |                        |             |  |           |                    |                     |
|   |     | DEMOCRATA              | MARINA      |  |           |                    |                     |
| <b>DUQUE 2</b>  |     |                        |             |  |           |                    |                     |
|   |     | TABASCO                | MARINA      |  |           | <b>ATRACADO</b>    |                     |
| <b>MUELLE DE CRUCEROS</b>   |     |                        |             |  |           |                    |                     |
| 04 JUL AM<br>04 JUL PM  | .5  | MVAS ISLANDER          | BANDA NORTE | CRUCERO                                  |           | <b>POR ARRIBAR</b> | PASAJEROS           |
| <b>DIPENSA</b>  |     |                        |             |  |           |                    |                     |
| 30 JUN AM<br>06 DIC AM  |     | TITANIA FE REM. COLOSO |             | JBB                                      |           |                    | <b>REPARACIONES</b> |

FAVOR DE PROGRAMAR SUS EMBARCACIONES CON CUANDO MENOS CON 20 DIAS DE ANTICIPACION PARA NO AFECTAR AL RESTO DE LAS EMBARCACIONES YA PROGRAMADAS.

De igual manera se les recuerda que cada posición asignada deberá cumplir el rendimiento previsto en el POA.

**NOTA:** Se les recuerda lo dispuesto en la Regla 32 de las vigentes del Puerto:

**Regla 32.-** Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar.



**Por su utilización se consideran 2 (dos) tipos de muelles:**

**Muelle de Uso Particular.** Las mismas terminales determinan el orden en que recibirán sus embarcaciones, notificando previamente de su arribo a la Administración y autoridades competentes por medio de la aplicación informática de la Administración.

**Muelle de Uso Público.** Se asignará la posición de atraque de acuerdo a lo siguiente:

- a) Por turno de llegada, de acuerdo en lo notificado en la programación.
- b) Con referencia a buques de línea con escala fija en el Puerto o buques trampa con arribos periódicos y volúmenes importantes.
- c) Buque con menor estadía.
- d) Buque con mayores rendimientos y descarga a instalación.

| <b>Muelle</b> | <b>Uso preferencial</b> | <b>Uso Secundario</b>                  | <b>Terminal o Instalación</b>   |
|---------------|-------------------------|--|---|
| Muelle 3      | Carga General           | Carga General                          | Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal                                      |
| Muelle 4      | Carga General           | Hidrocarburos, granel agrícola y otros | Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal                                      |
| Muelle 5      | Contenedores            | Carga General                          | Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal |



|          |   |   |   |
|----------|---|---|---|
| Muelle 6 | Contenedores                                    | Carga General   | Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal |
| Muelle 7 | Fluidos petroleros (descarga especializada) o   | Carga General, hidrocarburos, (Contenedores temp. Dic 2025) | Muelle de Uso Público Instalación Hidrocarburos del                                     |
|          | cualquier otra carga con descarga especializada | granel agrícola y otros                                     | Sureste. Muelle Marginal  |
| Muelle 8 | Granel Agrícola                                 | Granel Agrícola   | Muelle de Uso Público Instalación MULTISUR S.A de C.V. Muelle Marginal                  |
| Muelle 9 | Fluidos petroleros                              | Fluidos   | Muelle de Uso Particular Terminal PEMEX Logística. Muelle en Espigón                    |

El uso preferencial en los Muelles públicos estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes. Esto prevalece para las operaciones de carga y descarga, los buques que arriben por condiciones de seguridad u otra función diferente, deberá aplicar lo establecido en el artículo 85 del reglamento de la Ley.

III.- La siguiente programación fue realizada con base a las solicitudes de los agentes consignatarios presentes en esta reunión conforme a la Regla 32 de las Reglas de Operación del puerto de Progreso.

Manifiesto que he leído y acepto lo establecido en la programación del día de hoy, dando conformidad de haber revisado el presente documento y estando de acuerdo que se encuentran de conformidad a la información que se le brindó en esta Junta de Programación de buques, así como el alcance legal del mismo.

|                         |       |       |
|-------------------------|-------|-------|
| <b>ACEPTO</b><br>NOMBRE | FECHA | FIRMA |
|-------------------------|-------|-------|



|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

